

Prezydent Miasta Bydgoszczy

.....
PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 11.07.2025r.

WGK-IV. 4210. 187. 25

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21 marca 2022r. znak: WOA-I.0052.282.2022

**Zatwierdzam
w całości**

czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Pogodnej w Bydgoszczy** wykonanego przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy wpisanego pod **nr PC570-2025** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31.12.2026r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Boroń

Inspektor w Wydziale

Zieloni i Gospodarki Komunalnej

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Iławska 24, 85-720 Bydgoszcz,
- 3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

Bydgoszcz, dnia 11.07.2025r.



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
i KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ
W BYDGOSZCZY**

Wydział Inżynierii Ruchu tel. (052) 582-24-44

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PC570-2025 (PZC018-2025)



TEMAT: Zamknięcie odcinka ul. Pogodnej w Bydgoszczy na czas budowy sięgacza przedmiotowej ulicy.

Opracowała: Agnieszka Sieklicka	Data: 11.07.2025r.	Podpis: <i>Sieklicka</i>
Sprawdziła w ZDMiKP: Dorota Boroń Katarzyna Bałazyk	Data: <i>11.07.25</i>	Podpis: <i>Boroń</i> Zastępca Naczelnika Wydziału Inżynierii Ruchu mgr inż. Katarzyna Bałazyk
Opinia Policji: Nie dotyczy		
Przekazano do realizacji:	Pieczętka z kancelarii	
Przyjął:	Data:	Podpis:

OPIS TECHNICZNY
(dot. projektu czasowej organizacji ruchu dla ul. Pogodnej)

PC570-2025

1. Podstawy opracowania

- wniosek IR;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- plan orientacyjny oznakowania w skali 1:10 000;
- plan sytuacyjny oznakowania w skali 1: 500;
- następujące obowiązujące normy i przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r. poz. 110)
 - 2) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)
 - 3) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
 - 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
 - 5) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068)

2. Zakres opisu

Niniejsze opracowanie swoim zakresem obejmuje wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na czas budowy fragmentu ulicy na ul. Pogodnej przy posesji nr 40-42 w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica / droga wewnętrzna	Kategoria ulicy	Klasa ulicy	Numer drogi	Rodzaj nawierzchni
Pogodna	Gminna	D	200721C	Gruntowa, kostka betonowa

Ulica / droga wewnętrzna	Ograniczenie prędkości	Ograniczenie tonażowe	Komunikacja publiczna	Ruch rowerowy
Pogodna	Strefa zamieszkania	-	-	Na zasadach ogólnych

4. Planowane zmiany

W ramach niniejszego opracowania planowane jest zamknięcie fragmentu ulicy Pogodnej przy posesji nr 40-42 za pomocą zapór drogowych U-20b ze światłami ostrzegawczymi U-35a w kolorze czerwonym oraz znakiem B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Ponadto należy ustawić oznakowanie pionowe C-5 z tabliczką o treści: „Nie dotyczy pojazdów budowy” (2 szt.).

Oznakowanie lokalizować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

5. Przewidywane terminy

Przewidywany termin stosowania czasowej organizacji ruchu: do 31.12.2026r.

6. Wymagania techniczne realizacji projektu organizacji ruchu

- wszystkie znaki, sygnały i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i zamontować zgodnie z załącznikami Nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową: pionową i poziomą, uwzględniając wszelkie związane z tym obowiązujące normy i przepisy prawne

Siebelicka

Miejsce wprowadzenia czasowej organizacji ruchu



